

35. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	00	perctől	
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig → X

TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN-MISKOLC Püspökladány ÁLLOMÁS	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:										
	X	távkezelt állomások forgalomirányítója									
	X	forgalmi szolgálattevő									
	X	vonali tolatásvezető									
	X	tolatásvezető									
	X	vonali kocsirendező									

TÁRGY:	32565/2025/PALYA sz. Állomási Végrehajtási Utasítás hatályba léptetése
---------------	---

1., Püspökladány állomás 32565/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI.20. MÁV Ért.13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra.

ÁVU-ban tartalmi változással az alábbi pontok érintettek:

- A szervezeti változások következtében módosult szervezeti megnevezések átvezetésre kerültek. (pl. MÁV Pályaműködtetési Zrt, MÁV Személyszállítási Zrt., stb.)
- A korábban KÖFI2 forgalomirányítóként megnevezett munkakör Püspökladány állomás vonatkozásában a teljes ÁVU-ban rendelkező forgalmi szolgálattevőre módosult. Az ÁVU-ból kikerültek a KÖFI1 forgalomirányítóra (Törökszentmiklós - Kisújszállás vonalszakasz forgalomirányítója) vonatkozó előírások.
- ÁVU 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa pontja kiegészült: „A berendezés hatáskörzetébe a XIV, XVI, XVII, XVIII. sz. mellékvágányok, továbbá a Javítóvágány, a HAGE iparvágányai és a volt Fatelítő vágányai nem tartoznak bele.”
- 1.2.2. Vonatok követési rendje pontja kiegészült: Püspökladány – Kaba és Püspökladány – Karcag állomások között az EÉVB 75 Hz vonatbefolyásoló mellett forgalomszabályozó próbaüzemben működik ETCS L2 is.
- 1.3.1. Vágányok jelölése táblázatban a „Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából” oszlop az I/A és V. vágányok sorában kitöltésre került. Az I/A vg. „F”, míg az V. vg. „D” csoportú.

Ugyanebben a pontban a vágányok lejtviszony adatai pontosításra kerültek.

A táblázatból kikerült és a táblázat alatt külön szöveges részben kerültek felsorolásra a jelfeladásra kiépített vágányok. Kiegészült: „Az ETCS L2 vonatbefolyásolásra kiépített vágányok: valamennyi fővágány (I/A, I, II/1, II, II, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII) mindkét irányból.

- Rakodóvágányok adatait külön táblázat tartalmazza:

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NE M)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NE M)
XVI	106	IGEN	nincs	IGEN
XVII	118	IGEN	nincs	IGEN
XX	266	IGEN	nincs	IGEN

- Az 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések pont utolsó mondatából: („V2” és „K2a” kijáratí jelző 15 km/h továbbhaladási sebesség jelzés adására alkalmas lámpasoros kiegészítő jelzővel van felszerelve.) A V2 jelző törölve lett.
- 1.4.1 Jelzők pontban lévő táblázatban az „A” jelű bejáratí jelző szelvény száma a fővonal szerint is meghatározásra került (1768+01). Az A „F” és „E” bejáratí jelzőkre előjelzést adó önműködő térközjelzők jelölése és szelvény száma módosításra került: AT1809 az 1807+27 sz. szelvényben. Az AEj, KKA, K4, K8, K9, K11, K12, VKA, V9 főjelzők, valamint a B14, J24, J40, J1, B1, E1, B25b, B27, J43, B61, J61 tolatásjelzők szelvény számai a Biztosítóberendezési főnökséggel történő egyeztetést követően pontosításra kerültek.
Egyéb jelzők pontja kiegészült: „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző:
„B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű bejáratí jelzőktől a nyíltvonal felé eső legközelebbi felsővezeték tartó oszlopokon elhelyezve, szükség esetén kihajthatók. Ezek hátoldalán kihajtott állapotban „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző” található.
Figyelmeztető jelek felsorolásánál a Tolatógágyútas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelek kiegészültek: „B11, B14, E1, E4, J43, J49, J55, B55, B57 tolatásjelzők hátoldalán”
A kapcsolókeretben található Hordozható jelzők, jelzőeszközök mennyisége módosult:
 - 2 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
 - 2 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
 - 2 db kitűzhető Figyelmeztető jelző
 - 2 db kitűzhető Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1.4.2. Váltók táblázat alá kiegészítés került: „Valamennyi Sperolock típusú váltózárral felszerelt váltó egyenes és kitérő (jobb és balos) állásban is lezárható. A zárnyelven típusú váltózárral felszerelt 25a sz. váltó főirányban (jobb), 25b sz. váltó mellékirányban (balos) állásban zárható le.”
- 1.4.3. Védelmi berendezések pontban lévő Kisiklasztó saruk táblázat alatt a sötétben történő tolatással kapcsolatos leírás módosult: „Az állomás teljes területén a tolatás közben biztosítandó megvilágítási érték biztosított, így siklasztósarukkal felszerelt vágányokon is végezhető sötétben tolatás. Amennyiben ilyen területen elromlik a világítás, akkor ott a hiba elhárításáig tilos a tolatás.”
- 1.6.1 Értekezési lehetőségek pont kiegészítésre került:
„A tolatószemélyzeti pihenőben 1 db CB telefonkészülék (hívó száma 03/61-13) és 8 db kézi rádió található. A tolatószemélyzet részére rendelkezésre áll továbbá 2 db szolgálati mobiltelefon (hívó száma: +36/30 301-4209, +36/30 282-6790), melyek vagyonvédelmi okokból a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalomirányítói irodában vannak elhelyezve.”
- 1.6.1. Értekezési lehetőségek pontban GSM-R rendszerrel kiépített vonalszakasz kiegészült a Püspökladány – Nyíregyháza közötti szakasszal.
- 1.6.4. Rádió körzetek pontban a forgalmi szolgálattevői körzet rendeltetésű, Kocsifelíró elnevezésű rádió csatorna C15-ről javítva C43-ra.
- 1.7.3. Földelőrudak pontban a földelőrudak mennyisége 13 db-ra módosult.
- 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei pontban csak a forgalmi szolgálattal összefüggő helyiségek kerültek felsorolásra.
- 1.12. Elsősegélynyújtás pontból kikerült a foglalkozás-egészségügyi orvos neve, címe, elérhetősége táblázat.
- 2.3. Parancskönyv pontból kikerült a vasúti társaságok részére felfektetett Parancskönyv.
- 2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén pontban az egyes munkakörökre külön bontva került felsorolásra, hogy mely dokumentumokban kell szolgáltatást-átvételt vezetni. A FOR szolgáltatástadó könyv valamennyi munkakör esetében megszüntetésre került. Ugyanebben a pontban az állomásbejárást végző tolatásvezető Szolgáltatástadó könyvének belső fedlapjára beragasztásra kerül az Állandó jelleggel átadandó tárgyak listája, melyre szolgáltatástadásakor utalni kell.

- 2.8. Forgalmi szolgáltattevő részletes feladata pontban a rendelkező forgalmi szolgáltattevő feladatai közé került át a MÁV Személyszállítási Zrt. Mozdonykulcs átadó-átvevő könyvének vezetése.
- 2.13. Tolatásvezető részletes feladata pontból kikerült a Rakodási engedély kiállítására és kézbesítésére vonatkozó bejegyzés.
- Valamennyi munkakör esetében a részletes feladat utolsó sorába felsorolásra került, hogy milyen dokumentumokat kell vezetni.
- 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája pontban szabályozásra került a biztonsági betéttel lezárt, állandóan zárva tartott váltók gondozása.
- 2.22. Utasítás a vonat vágányújtjának beállítására pont kiegészült: a közvetlen elérésű telefonkészülék használhatatlansága esetén a Kocsifelíró rádión keresztül kell utasítást adni.
- 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás pontja az alábbiakkal egészült ki: „A tolatás vezetését állomási tolatásvezető/vonali tolatásvezető végzi. A tolatás végzésébe a tolatott szerelvény hosszát figyelembe véve további tolatásvezető is bevonható. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatott járművek hossza 1 fő tolatásvezetővel/vonali tolatásvezetővel végzett tolatás esetén 200 méternél, 2 fővel végzett tolatás esetén 400 méternél hosszabb nem lehet.,,
- 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése pontban az állomásbejárást végző tolatásvezető és az EBO2 kezelő részére egyeztetési kötelezettség lett előírva a használatban lévő rögzítősaruk számára és felhasználási helyére vonatkozóan.
- 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése pontban felsorolásra került, hogy a külső forgalmi szolgáltattevő mely esetekben állíthat ki önállóan Írásbeli rendelkezést.
- Kikerült az utasításból a típusküldemények továbbítása esetén betartandó, állomásra és vonalszakaszra vonatkozó korlátozások, valamint az állomás vágányainak H.6. sz. Utasítás szerinti besorolása táblázat. Ez utóbbi adatait az 1.3.1. Vágányok jelölése táblázat tartalmazza.
- 4.9. Munkaállomás meghibásodása esetén pontban a munkaállomáson végzett tevékenységenként külön-külön meghatározásra kerültek a helyettesítést végzők köre és a tevékenység elvégzésének módja.
- 5.5. Váltófűtő berendezések kezelése pontban változott a korábbi leszabályozás: a téli időszakban a váltófűtő berendezéseket automata üzemben folyamatosan működtetni kell.

A módosítással egységes szerkezetű ÁVU 2025.12.14-én 0:00 órától lép hatályba, ezzel egyidőben a 39201/2022/MAV sz. Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kelt: Püspökladány, 2025.11.21.

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:				2025	év	11	hó	21	nap		óra		perc
BEHELYEZŐ				NEVE:		Gyarmatiné Nemes Beáta							
				ALÁÍRÁSA:									